



## Yamaha YZF-R1M. We R1

A moto de competição YZF-R1M é uma versão especial da R1 e está equipada com uma especificação de fábrica ainda mais elevada, permitindo que todos os pilotos e condutores de pista descubram o seu verdadeiro potencial.

A unidade de medição da inércia (UMI) de 6 eixos proporciona o controlo sobre a tração, derrapagem, elevação da roda dianteira, travagem e arranques. A sua unidade de controlo de comunicações (CCU, Communication Control Unit) com GPS permite-lhe consultar os tempos de voltas e outros dados num tablet, enquanto a suspensão eletrónica de competição (ERS, Electronic Racing Suspension) proporciona a derradeira manobrabilidade.

Com o seu motor com cambota de planos cruzados de 200 cv, quadro com curta distância entre eixos, elementos eletrónicos de controlo em 3D e carenagem exclusiva em carbono, a R1M coloca à disposição dos proprietários privados a tecnologia de fábrica derivada da M1.

- ▶ Suspensão eletrónica de competição (ERS, Electronic Racing Suspension) da Öhlins
- ▶ Unidade de controlo de comunicações com remapeamento sem fios
- ▶ Carenagem em carbono ao estilo da M1/200 kg de peso total - 180 kg de peso seco
- ▶ Motor de 4 cilindros de planos cruzados com 998cc e 200 cv
- ▶ UMI de 6 eixos com giroscópio/sensores G para captação de movimentos em 3D
- ▶ Controlo de tração/Controlo de desliz com sensores de inclinação
- ▶ Controlo da elevação/Controlo de arranque/Pneu traseiro 200 largo
- ▶ ABS/Sistema de travagem unificado com sensores de inclinação
- ▶ Quadro em alumínio Deltabox com curta distância entre eixos
- ▶ Braço oscilante de tipo reforçado elevado/quadro traseiro em magnésio
- ▶ Stock limitado
- ▶ Experiência de Competição da Yamaha exclusiva para proprietários de motos R1M



## ***R1M: sem compromissos. Controlo total.***

Com o seu motor com cambota de planos cruzados de 200 cv, quadro com curta distância entre eixos em alumínio/magnésio e carenagem em carbono, a R1M funde a tecnologia da M1 com o ADN da série R.

A R1M possui suspensão eletrónica de competição (ERS), bem como a tecnologia de controlo eletrónico mais avançada alguma vez utilizada numa moto de produção, oferecendo-lhe a velocidade extra e a confiança adicional disponibilizada pelo controlo em 3D.

Esta máquina revolucionária representa o início de uma nova era, na qual todos os pilotos e condutores de pista podem alcançar o seu verdadeiro potencial.







### Suspensão eletrónica de competição (ERS)

A suspensão eletrónica de competição (ERS) recebe dados da UMI de 6 eixos, permitindo à unidade de controlo da suspensão (SCU, Suspension Control Unit) realizar ajustes nas definições do amortecedor e da forquilha. Através da adaptação às condições existentes, a ERS melhora a estabilidade durante a travagem, reduzindo o mergulho da forquilha. Permite ainda um controlo melhorado e uma maior tração à saída das curvas.

### Unidade de controlo de comunicações (CCU)

A unidade de controlo de comunicações (CCU) possui uma função de registo de dados que permite aos condutores registarem uma ampla variedade de dados, incluindo tempos de voltas, velocidade, posição do acelerador, localização por GPS, ângulo de inclinação e outros. Também pode ser utilizada para comunicar com o sistema de controlo de condução da Yamaha (YRC, Yamaha Ride Control) ao visualizar, descarregar ou alterar os modos de funcionamento.

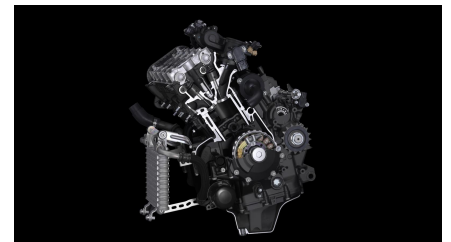


### Carenagem em carbono baseada na YZR-M1

Com a admissão de ar forçada central e um vidro alto, a carenagem em carbono de peso reduzido da R1M possui a inconfundível silhueta da moto de competição M1. Os faróis LED compactos em ambos os lados da admissão de ar evidenciam o ADN de competição, enquanto as luzes de presença LED duplas proporcionam a esta superbike uma frente verdadeiramente única.

### Motor de planos cruzados de 200 cv, baseado na M1

A R1M é alimentada por um motor de 4 cilindros e 4 válvulas de planos cruzados e 998cc que debita 200 cv, sem pressurização de ar por veio. Com base na moto YZR-M1 do MotoGP, a cambota de planos cruzados proporciona sequências de ignição desiguais de 270° - 180° - 90° - 180°, proporcionando níveis elevados de binário linear.



### Unidade de medição da inércia (UMI) de 6 eixos

A unidade de medição da inércia (UMI) de 6 eixos altamente sofisticada proporciona dados exatos de cada aspeto do comportamento exibido pela máquina durante a condução à ECU, que ativa a tecnologia de controlo eletrónico da R1M, incluindo o Sistema de controlo de derrapagem (SCS) e o Sistema de controlo de tração (TCS) da roda traseira com sensores de ângulo de inclinação utilizados no MotoGP.

### Controlo tridimensional

Equipada com um Sistema de controlo de derrapagem (SCS) e Sistema de controlo de tração (TCS) da roda traseira com sensores de ângulo de inclinação, assim como um Sistema de controlo da elevação da dianteira (LIF), um Sistema de controlo do arranque (LCS) e um Sistema de mudanças rápidas (QSS), a tecnologia de controlo eletrónico da R1M permite a cada piloto alcançar o seu verdadeiro potencial na pista.



Motor	YZF-R1M
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, DOHC, 4 cilindros paralelos de inclinação frontal, 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diâmetro x curso	79,0 mm x 50,9 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Potência máxima	147,1 kW (200,0CV) @ 13.500 rpm
Versão com potência limitada	N/A
Binário máximo	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco
Alimentação	Injeção de combustível
Sistema de ignição	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	7,2 l/100km
emissões CO2	168 g/km

Chassis	YZF-R1M
Quadro	Chassis
Curso dianteiro	120 mm
Ângulo do avanço de roda	24°
Trilho	102 mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø 43 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante, suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø 320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø 220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu traseiro	200/55 ZR17M/C (78W)

Dimensões	YZF-R1M
Comprimento total	2.055 mm
Largura total	690 mm
Altura total	1.150 mm
Altura do assento	860 mm
Distância entre eixos	1.405 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	200 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 Litros
Capacidade Dep. Óleo	3,9 Litros



**YZF-R1M**  
[www.yamaha-motor.pt](http://www.yamaha-motor.pt)

*Preço*

**YZF-R1M**

Preço CHAVE NA MÃO

**25.196,75 €**

**Silver Blu Carbon***Acessórios específicos***Sistema de escape completo "Evolution"****Sistema de escape completo Racing****Tubo de ligação em Y****Sistema de escape completo "Evolution" com ponteira em titânio****Kit de proteção do eixo traseiro****Kit de tampas para competição R1 One**

Para todos os acessórios YZF-R1M, visite o nosso website em [www.yamaha-motor.pt](http://www.yamaha-motor.pt), ou visite o concessionário Yamaha da sua zona de residência.

**A Cadeia de Qualidade da Yamaha**

Os técnicos da Yamaha estão totalmente preparados e equipados para fornecer o melhor serviço e dar os melhores conselhos acerca do seu produto Yamaha. Nessa perspetiva, a Yamaha recomenda vivamente que visite um concessionário oficial Yamaha para todo e qualquer tipo de assistência.

As peças e os acessórios genuínos da Yamaha foram especialmente desenvolvidos, concebidos e testados para a nossa gama de produtos Yamaha. A Yamaha recomenda também a utilização de Yamalube®, a nossa própria gama de lubrificantes de alta tecnologia, o fluido vital dos motores Yamaha. Estes lubrificantes foram desenvolvidos para terem um desempenho eficaz em qualquer situação.

Além de acessórios elegantes e funcionais, a Yamaha fornece uma gama de equipamento de alta qualidade concebida para proporcionar maior conforto e proteção aos condutores. Também está disponível uma extensa gama de roupa desportiva. Para obter mais informações, visite:

**[www.yamaha-motor.pt](http://www.yamaha-motor.pt)**



Saiba mais sobre  
Yamaha YZF-R1M a partir do telemóvel

Yamaha Motor Europe N.V. - Sucursal em Portugal  
Rua Alfredo Silva 10  
2610-016 Alfragide-Amadora  
Portugal