



## ***Uma supersport leve para utilização diária***

As motos lendárias da série R da Yamaha estabelecem o padrão no mundo do supersport graças ao estilo, tecnologia avançada e desempenho emocionante líderes na sua classe.

Há uma moto que encaixa na perfeição na nossa gama supersport, entre o modelo mais vendido, a YZF-R125, e a vencedora de competições, a YZF-R6: a YZF-R3! Quer esteja na transição de uma 125 ou seja um principiante no mundo das motos, uma coisa é certa: a YZF-R3 conta com o mesmo nível de atenção ao detalhe aplicado nas restantes motos da série R.

Repare na carenagem aerodinâmica e agressiva de faróis duplos e verá como é evidente o ADN puro da série R. YZF-R3: a superbike que pode conduzir todos os dias!

- ▶ Moto supersport leve, requer carta de condução de motociclos da categoria A2
- ▶ Desenvolvida com o ADN puro da série R
- ▶ Motor bicilíndrico em linha de 321 cc suave e potente
- ▶ Quadro estreito e leve de condução ágil e desportiva
- ▶ Carenagem agressiva de faróis duplos da série R
- ▶ Carenagem aerodinâmica com uma imagem de concentração do peso à frente
- ▶ Suspensão desportiva e confortável
- ▶ Forte desempenho de travagem
- ▶ ABS equipado de série
- ▶ Equipada com ABS de origem
- ▶ Agora em conformidade com a norma EU-4



## ***ADN puro da série R***

Na Yamaha, estamos totalmente empenhados na criação de motos inovadoras e entusiasmantes que acrescentam uma dimensão extra à vida quotidiana.

Com a YZF-R3, o entusiasmo de condução inato das nossas motos da série R pode agora ser desfrutado por todos os detentores de carta de condução de motociclos da categoria A2. Com o ADN puro da série R existente nesta supersport leve, é possível atingir um nível de desempenho totalmente novo, quer seja na cidade ou em autoestrada.

O potente motor bicilíndrico de 321 cc e o quadro leve beneficiam da tecnologia mais avançada da sua classe. Isto traduz-se numa experiência inigualável sempre que conduz a sua R3.





### **Eficiente motor bicilíndrico em linha de 321 cc**

O modelo supersport da série R da Yamaha conta com um motor bicilíndrico em linha de 321 cc, com refrigeração líquida e algumas das características tecnológicas mais avançadas da sua classe. Com uma potência máxima de 30,9 kW/42 cv a 10 750 rpm, o motor R3 responde com uma aceleração imediata, proporcionando uma condução sempre emocionante.

### **Tecnologia da série R**

A R3 foi buscar a tecnologia sofisticada da série R, incluindo a árvore de cames de transmissão direta, pistões forjados, bielas com tratamento térmico de carbono, cilindros de baixo atrito, e muito mais. O design da cambota de 180 graus garante um bom equilíbrio da condução a baixa velocidade e o desempenho a alta velocidade. Além disso, para reduzir a vibração e o ruído mecânico, foi adotado um veio de equilíbrio.



### **Quadro em forma de diamante, ágil e desportivo**

O quadro leve e compacto é fabricado com tubos de aço de elevada resistência que permite obter o equilíbrio perfeito entre força e rigidez. Para permitir uma condução ágil e desportiva, a distância entre eixos da R3 é praticamente igual à da R6, ou seja, 1380 mm, ao passo que a distribuição 50/50 do peso na dianteira e traseira e a altura do banco de 780 mm permite desfrutar de uma condução equilibrada.

### **Braço oscilante longo ao estilo da R1**

Para realçar o forte ADN da série R, a YZF-R3 beneficia da utilização de um braço oscilante extra longo inspirado na R1. Com a mesma relação de distância entre eixos/braço oscilante da lendária versão mais potente, esta disposição comprovada em competição é garantia de um desempenho de condução forte em linha reta e de uma transmissão mais eficiente da potência para a estrada.



### **Jantes em material fundido com 10 raios**

Com cinco pares de finos raios que complementam o aspeto visual de leveza e elegância da moto, as rodas de 17 polegadas estão equipadas com um pneu dianteiro 110/70-17 e um amplo pneu traseiro 140/70-17. Para um desempenho dos travões progressivo e poderoso, a YZF-R3 dispõe de um grande disco de 298 mm de diâmetro à frente e um disco de 220 mm de diâmetro atrás - e para um controlo adicional, o ABS vem equipado de série.

### **Estilo distinto da série R**

Veja a fabulosa R3 a partir de qualquer ângulo e não terá dúvidas da sua fonte de inspiração! A carenagem aerodinâmica conta com linhas inspiradas na série R e os faróis duplos inclinados para trás, bem como o silenciador curto e a traseira em curva ascendente acentuada, são altamente influenciados pelo aspeto visual da vencedora do campeonato mundial, a R6.





Motor	YZF-R3
Tipo de motor	2 cilindros, 4 tempos, refrigeração líquida, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada	321cc
Diâmetro x curso	68,0 mm x 44,1 mm
Taxa de compressão	11,2 : 1
Potência máxima	30,9 kW (42,0CV) @ 10.750 rpm
Versão com potência limitada	N/A
Binário máximo	29,6 Nm (3,0 kg-m) @ 9.000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco
Alimentação	Injeção de combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	3,8 l/100km
emissões CO2	89 g/km

Chassis	YZF-R3
Quadro	Diamante
Curso dianteiro	130 mm
Ângulo do avanço de roda	25°
Trilho	95 mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Curso traseiro	125 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø 298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø 220 mm
Pneu dianteiro	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Pneu traseiro	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

Dimensões	YZF-R3
Comprimento total	2.090 mm
Largura total	720 mm
Altura total	1.135 mm
Altura do assento	780 mm
Distância entre eixos	1.380 mm
Distância mínima ao solo	160 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	169 kg
Capacidade Dep. Combustível	14,0 L
Capacidade Dep. Óleo	2,4 L

**Yamaha Blue****Midnight Black**

### A cadeia de qualidade da Yamaha

Os técnicos da Yamaha estão totalmente preparados e equipados para fornecer o melhor serviço e dar os melhores conselhos acerca do seu produto Yamaha. Nessa perspetiva, a Yamaha recomenda vivamente que visite um concessionário Yamaha oficial para todo e qualquer tipo de assistência.

As peças e os acessórios genuínos da Yamaha foram especialmente desenvolvidos, concebidos e testados para a nossa gama de produtos Yamaha. A Yamaha recomenda também a utilização de Yamalube®, a nossa própria gama de lubrificantes de alta tecnologia, o fluido vital dos motores Yamaha. Estes lubrificantes foram desenvolvidos para terem uma performance eficaz em qualquer situação de condução.

Além de acessórios elegantes e funcionais, a Yamaha fornece uma gama de equipamento de alta qualidade concebida para proporcionar maior conforto e proteção aos condutores. Também está disponível uma extensa gama de roupa desportiva. Para obter mais informações, visite:

**[www.yamaha-motor.pt](http://www.yamaha-motor.pt)**



Saiba mais sobre  
Yamaha YZF-R3 a partir do telemóvel

Yamaha Motor Europe N.V. - Sucursal em Portugal  
Rua Alfredo Silva 10  
2610-016 Alfragide-Amadora  
Portugal