



Yamaha YZF-R1. We R1

Equipada com tecnologia da YZR-M1 do MotoGP, um motor de planos cruzados, quadro com curta distância entre eixos e eletrónica de alta tecnologia, a YZF-R1 está pronta para se unir ao seu corpo e elevar a sua condução a um novo nível.

Desenvolvida utilizando a tecnologia da YZR-M1 do MotoGP, esta moto nasceu para as pistas. Os 200 cv, 199 kg e distância entre eixos de 1405 mm dão-nos uma ideia das suas capacidades. Mas é o que não está à vista que torna esta moto tão especial.

A unidade de medição da inércia deteta de forma contínua, os movimentos do quadro em 3D, aumentando o controlo de tração, deslizamento lateral, elevação da roda dianteira, travagens e arranques. Além disso, o seu sistema de mudanças rápidas (QSS) atualizado permite engates de mudanças inferiores e superiores sem embraiagem. Yamaha YZF-R1. We R1.

- ▶ QSS atualizado, sistemas de controlo eletrónico avançados
- ▶ Motor de 4 cilindros com cambota de planos cruzados com 998 cc e 200 cv
- ▶ Cabeça do cilindro de elevada compressão
- ▶ Carenagem inspirada na YZR-M1 do MotoGP
- ▶ Volume elevado de admissão de ar
- ▶ Quadro em alumínio Deltabox com curta distância entre eixos
- ▶ Sistemas de suspensão desenvolvidos em pista
- ▶ Escape e silenciador central em titânio
- ▶ ABS com Sistema de Travagem Unificado
- ▶ Controlo da elevação da roda dianteira e controlo de arranque
- ▶ Jantes em magnésio, depósito de combustível em alumínio
- ▶ Painel de instrumentos de transístores de película fina (TFT)



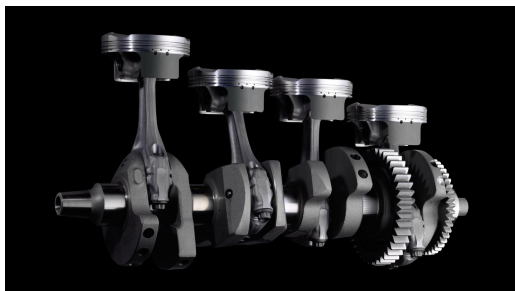
Bem-vindo ao MUNDO R!

O motor de 4 cilindros e 4 válvulas em linha de 998 cc e 200 cv da YZF-R1 faz desta a nossa mais potente moto de produção. E com a tecnologia de planos cruzados baseada na YZR-M1 do MotoGP, esta supersport oferece um binário linear forte e uma tração fantástica.

O quadro compacto inclui um quadro traseiro em magnésio e um longo braço oscilante para uma condução fantástica. A suspensão desenvolvida em competição e as jantes em magnésio mostram que esta moto é única.

Mas o que realmente lhe dá a vantagem é o controlo eletrónico, incluindo o seu novo sistema de mudanças rápidas (QSS). Dispondo de um controlo mais preciso, a YZF-R1 dá-lhe a oportunidade de descobrir o seu verdadeiro potencial.



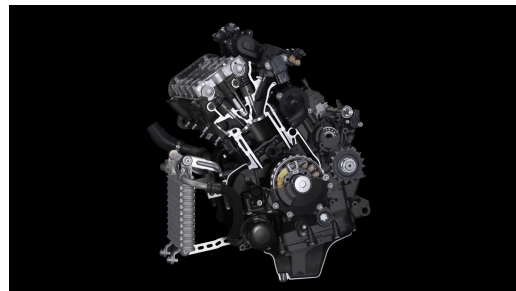


Motor de planos cruzados de 200 cv, baseado na YZR-M1

A YZF-R1 é alimentada por um motor de 4 cilindros e 4 válvulas com cambota de planos cruzados de 998 cc que debita 200 cv (sem o efeito ram air). Com base na moto YZR-M1 do MotoGP, a cambota de planos cruzados proporciona sequências de ignição desiguais de 270° - 180° - 90° - 180°, proporcionando níveis elevados de binário linear.

Cabeça do cilindro de elevada compressão e componentes internos de peso reduzido

Para alcançar uma performance ideal, o motor utiliza uma cabeça do cilindro de elevada taxa de compressão (13:1), que inclui uma câmara de combustão com teto pentagonal com válvulas de admissão e de escape de grande diâmetro. E para obter uma resposta instantânea com uma potência elevada e um binário linear forte, a YZF-R1 está equipada com bielas em titânio e pistões forjados em alumínio.

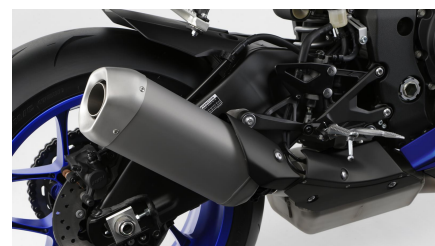


Volume elevado de admissão de ar

Para uma eficiência de admissão ideal, é utilizada uma entrada de ar central do tipo YZR-M1 para alimentar a caixa do filtro de ar de grande capacidade (10,5 litros). O ar fresco é alimentado para o sistema de controlo eletrónico de admissão de ar Yamaha (YCC-I), ativado eletronicamente, que ajusta o comprimento dos ductos da admissão para corresponder às rotações do motor, e assim obter excelentes características de potência e disponibilizar níveis elevados de performance utilizável.

Escape em titânio de peso reduzido

Para obter uma potência de pico e um binário linear forte, o motor com cambota de planos cruzados está equipado com um sistema de escape 4-2-1 de peso reduzido. A válvula EXUP controlada por um servomotor ajusta o fluxo de escape para proporcionar uma melhor resposta e um débito de motor mais forte, enquanto o silenciador compacto contribui para a centralização da massa e emite um rugido único.



Compacto quadro Deltabox

O quadro em alumínio Deltabox inclui um longo braço oscilante tipo treliça superior e um sub-quadro traseiro em magnésio, evidenciando a forte herança da moto de competição YZR-M1, presente na R1. O quadro com curta distância entre eixos de 1405 mm e o peso total reduzido da R1, de apenas 199 kg, proporcionam à YZF-R1 um elevado nível de agilidade e resposta para uma espetacular performance na estrada e em pista.

Um aspeto único e distinto

Com a admissão de ar forçada central, um vidro alto e uma posição baixa dos faróis, a carenagem dianteira aerodinâmica da YZF-R1 possui a distinta silhueta da moto de competição YZR-M1. Os faróis LED



compactos em ambos os lados da admissão de ar evidenciam o aspeto de competição, enquanto as luzes de presença LED duplas proporcionam a esta superbike uma frente única.

Motor	YZF-R1
Tipo de motor	4 tempos, refrigeração líquida, DOHC, 4 cilindros paralelos de inclinação frontal, 4 válvulas
Cilindrada	998cc
Diâmetro x curso	79,0 mm x 50,9 mm
Taxa de compressão	13,0 : 1
Potência máxima	147,1 kW (200,0CV) @ 13.500 rpm
Versão com potência limitada	N/A
Binário máximo	112,4 Nm (11,5 kg-m) @ 11.500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco
Alimentação	Injeção de combustível
Sistema de ignição	TCI (digital)
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	7,2 l/100km
emissões CO2	167 g/km

Chassis	YZF-R1
Quadro	Diamante
Curso dianteiro	120 mm
Ângulo do avanço de roda	24°
Trilho	102 mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø 43 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante, suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø 320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø 220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu traseiro	190/55 ZR17M/C (75W)

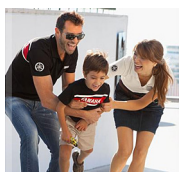
Dimensões	YZF-R1
Comprimento total	2.055 mm
Largura total	690 mm
Altura total	1.150 mm
Altura do assento	855 mm
Distância entre eixos	1.405 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	200 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 Litros
Capacidade Dep. Óleo	3,9 Litros

**Yamaha Blue****Tech Black**

Acessórios específicos

**Sistema de escape completo "Evolution"****Sistema de escape completo Racing****Tubo de ligação em Y****Sistema de escape completo "Evolution" com ponteira em titânio****Kit de proteção do eixo traseiro****Kit de tampas para competição R1 One**

Para todos os acessórios YZF-R1, visite o nosso website em www.yamaha-motor.pt, ou visite o concessionário Yamaha da sua zona de residência.



A cadeia de qualidade da Yamaha

Os técnicos da Yamaha estão totalmente preparados e equipados para prestar o melhor serviço e dar os melhores conselhos acerca do seu produto Yamaha. Por este motivo, a Yamaha recomenda vivamente que visite um concessionário oficial Yamaha para todo e qualquer tipo de assistência.

As peças e acessórios genuínos da Yamaha foram especialmente desenvolvidos, concebidos e testados para a nossa gama de produtos Yamaha. A Yamaha recomenda também a utilização de Yamalube®, a nossa própria gama de lubrificantes de alta tecnologia, o fluido vital dos motores Yamaha. Estes lubrificantes foram desenvolvidos para terem um desempenho eficaz em qualquer situação.

Além de acessórios elegantes e funcionais, a Yamaha fornece uma gama de equipamento de alta qualidade concebida para proporcionar maior conforto e proteção aos condutores. Está também disponível uma extensa gama de roupa desportiva. Para obter mais informações, visite:

www.yamaha-motor.pt



Saiba mais sobre
Yamaha YZF-R1 a partir do telemóvel

Yamaha Motor Europe N.V. - Sucursal em Portugal
Rua Alfredo Silva 10
2610-016 Alfragide-Amadora
Portugal