



Melhorada. Renovada. Extraordinária.

A YZF-R6 é uma lenda! Na rua e com 3 títulos mundiais Supersport nos últimos anos e uma lenda também na pista de competição. Dê uma volta nesta moto de competição com ADN do MotoGP e entrará no fascinante mundo da Yamaha. O MUNDO R!

Com uma carenagem aerodinâmica recém-desenvolvida e um aspeto agressivo que comporta todas as características do ADN puro da série R, a nova YZF-R6 chegou.

Com os seus avançados sistemas eletrónicos e aerodinâmica de nível superior, a YZF-R6 proporciona-lhe uma performance Supersport extrema com controlo total.

- ▶ YZF-R6 com design da série R da próxima geração
- ▶ Visual agressivo com luzes de presença duplas LED
- ▶ Carenagem dianteira e para-brisas aerodinamicamente eficientes
- ▶ TCS de 6 posições e comutável
- ▶ Sistema de mudanças rápidas para engates de mudanças superiores sem embraiagem
- ▶ YCC-T, YCC-I, ABS e D-Mode de competição
- ▶ Forquilhas dianteiras de 43 mm do tipo YZF-R1
- ▶ Discos dianteiros duplos de 320 mm com pinças radiais
- ▶ Posição de condução melhorada para um maior controlo
- ▶ Subquadro traseiro elegante em magnésio vazado por enchimento controlado
- ▶ Depósito de combustível leve em alumínio de 17 litros
- ▶ Motor DOHC de 599 cc, 4 cilindros em linha e 4 válvulas



Estilo aerodinâmico com controlo da próxima geração

Com a sua tecnologia avançada e carenagem aerodinâmica, a nova YZF-R6 leva o design Supersport 600 a um novo extremo. Com faróis ocultos e luzes de presença LED envoltantes, o visual agressivo reforça o ADN puro da série R da moto.

O seu elegante depósito de combustível em alumínio e o subquadro em magnésio reduzem o peso e fornecem uma posição de condução mais pró-ativa, enquanto a suspensão dianteira do tipo YZF-R1 em combinação com o novo amortecedor traseiro e os discos dianteiros duplos proporcionam uma condução mais precisa e uma travagem mais forte.

De modo a poder acelerar ainda mais, a nova YZF-R6 está equipada com um sistema de controlo de tração de 6 modos, bem como um sistema de mudanças rápidas (QSS) e ABS.





Design da série R da próxima geração

Desenvolvida com o design da série R da próxima geração, a nova YZF-R6 dispõe de um visual agressivo com faróis ocultos embutidos e luzes de presença duplas LED que proporcionam uma nova aparência radical. Com a sua carenagem vincada e linhas horizontais elegantes, esta Supersport 600 tem o ADN puro da série R de competição a correr-lhe nas veias.

Eficiência aerodinâmica melhorada

Pegámos na moto que ganhou três títulos mundiais Supersport nos últimos anos e tornámo-la ainda mais eficiente ao reduzirmos o atrito aerodinâmico. Desenvolvida a partir do design comprovado da YZF-R1, a carenagem dianteira de aparência dinâmica e o para-brisas renovado sublinham o forte ADN da série R e contribuem para um aumento de 8% na eficiência aerodinâmica.



Sistemas de controlo eletrónico de alta tecnologia

Com uma vasta gama de sistemas de controlo eletrónico de alta tecnologia, a YZF-R6 é a moto Supersport 600 mais sofisticada que alguma vez criámos. Equipada com um sistema de controlo de tração (TCS) de 6 posições, bem como um Sistema de mudanças rápidas (QSS) para engates de mudanças superiores sem embraiagem e potência do motor ajustável D-Mode, a YZF-R6 dá-lhe um nível máximo de controlo.

Suspensão dianteira do tipo YZF-R1

Desde que lançámos a primeira R6, esta Supersport extrema continua a definir os padrões na agilidade de condução e na capacidade de controlo leve. Para garantir que a R6 continua a liderar o sector, instalamos forquilhas de 43 mm do tipo YZF-R1 totalmente ajustáveis com definições específicas da R6, que proporcionam uma performance de condução excelente na rua ou na pista.



Posição de condução melhorada

A posição do seu corpo e a capacidade de mudar o peso rápida e facilmente são dos fatores mais influentes para uma melhor performance de condução. Por isso, renovámos o banco, o subquadro e o depósito de combustível para criar uma melhor posição de condução que lhe permite movimentar-se livremente na moto em caso de travagem, aceleração ou nas curvas.

Subquadro em magnésio

Fabricado em magnésio vazado por enchimento controlado, o subquadro traseiro renovado contribui para o peso leve da moto e é 20 mm mais estreito na dianteira para a instalação de um banco mais fino. Ao permitir-lhe moldar o seu corpo mais próximo do quadro, este design melhora a capacidade de controlo e contribui para uma melhor aerodinâmica.



Motor	YZF-R6
Tipo de motor	refrigeração líquida, 4 tempos, DOHC, 4 cilindros paralelos de inclinação frontal, 4 válvulas
Cilindrada	599cc
Diâmetro x curso	67,0 mm x 42,5 mm
Taxa de compressão	13,1 : 1
Potência máxima	87,1 kW (118,4CV) @ 14.500 rpm
Versão com potência limitada	N/A
Binário máximo	61,7 Nm (6,3 kg-m) @ 10.500 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida, Multidisco
Alimentação	Injeção de combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada, 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	6,6 l/100km
emissões CO2	154 g/km

Chassis	YZF-R6
Quadro	Chassis
Curso dianteiro	120 mm
Ângulo do avanço de roda	24°
Trilho	97 mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø 43 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante, suspensão de ligação por braço
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø 320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø 220 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu traseiro	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimensões	YZF-R6
Comprimento total	2.040 mm
Largura total	695 mm
Altura total	1.150 mm
Altura do assento	850 mm
Distância entre eixos	1.375 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	190 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 Litros
Capacidade Dep. Óleo	3,4 Litros

*Preço***YZF-R6****14.095,00 €**

Todos os preços têm IVA incluído à taxa legal em vigor.
Ao p.v.p.r. apresentado acrescem os custos referentes ao ecovalor, despesas de legalização e transporte, ISV e IUC.

YZF-R6 Race Blu**14.295,00 €**

Todos os preços têm IVA incluído à taxa legal em vigor.
Ao p.v.p.r. apresentado acrescem os custos referentes ao ecovalor, despesas de legalização e transporte, ISV e IUC.


Race Blu

Tech Black

Acessórios específicos


**Ponteira de estilo
MotoGP**

Ponteira em titânio

**Sistema de escape
(linha de
competição) com
ponteira em titânio**

**Kit de proteção do
eixo dianteiro**

**Kit de proteção do
eixo traseiro**

**Protetor para o
lado direito do
cárter**

Para todos os acessórios YZF-R6, visite o nosso website em www.yamaha-motor.pt, ou visite o concessionário Yamaha da sua zona de residência.



A Cadeia de Qualidade da Yamaha

Os técnicos da Yamaha estão totalmente preparados e equipados para fornecer o melhor serviço e dar os melhores conselhos acerca do seu produto Yamaha. Nessa perspetiva, a Yamaha recomenda vivamente que visite um concessionário Yamaha oficial para todo e qualquer tipo de assistência.



As peças e os acessórios genuínos da Yamaha foram especialmente desenvolvidos, concebidos e testados para a nossa gama de produtos Yamaha. A Yamaha recomenda também a utilização de Yamalube®, a nossa própria gama de lubrificantes de alta tecnologia, o fluido vital dos motores Yamaha. Foram desenvolvidos para proporcionar um desempenho eficiente em qualquer situação de condução.

Além dos acessórios elegantes e funcionais, a Yamaha fornece uma gama de equipamento de motociclista inovador e de alta qualidade, concebido para proporcionar maior conforto e proteção aos condutores. Também está disponível uma extensa gama de roupa desportiva. Para obter mais informações, visite:

www.yamaha-motor.pt/acessorios



Saiba mais sobre
Yamaha YZF-R6 a partir do telemóvel

Yamaha Motor Europe N.V. - Sucursal em Portugal
Rua Alfredo Silva 10
2610-016 Alfragide-Amadora
Portugal